Épreuve : Championnat de France long circuit

Circuit : Croix-en-Ternois

12ème place

Sodi RACING TEAM

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

Ce week-end a eu lieu le championnat de France Long Circuit. Ce championnat se déroule sur un circuit automobile contrairement au sprint le reste de l'année où l'on roule exclusivement sur des pistes karting.
Il en découle une conduite et des vitesses folles, 171 km/h au bout de la ligne droite sur le circuit de Croix en Ternois (Pas de Calais).

Ces vitesses extrêmes entrainent le phénomène d'aspiration entre les machines.
Celui-ci est primordial pour réaliser de bons chronos. En effet, tout au long du week-end, on a pu voir des pilotes seuls se faire doubler par des groupes de 3/4 pilotes se poussant en ligne droite pour augmenter leurs vitesses. Les machines sont réellement pare-chocs contre pare-chocs dans la ligne droite.

Le vendredi, la journée est consacrée à l'installation du stand et à la découverte du circuit. C'est une grande première pour moi. Le rapport de transmission que l'on installe sur la machine est incroyablement long. Les essais libres, sous le soleil, se déroulent correctement. Je suis régulièrement dans le top 10.

Lors de la dernière séance de la journée, malheureusement je dois renoncer suite à une casse moteur. Heureusement, mon motoriste étant à mes côtés, il a pu réparer le moteur sur place dans la journée du samedi. Cela permet en cas de casse du deuxième moteur, de pouvoir continuer la prochaine manche avec le moteur de secours.

Samedi, essais chronométrés. C'est parti pour 10 minutes pour établir le meilleur temps. La séance se déroule correctement. Je réalise le 7ème chrono à quelques dixièmes de la pole position.

Épreuve : Championnat de France long circuit

Circuit : Croix-en-Ternois

12ème place

Sodi RACING TEAM

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

Manche 1 : Je pars donc 7ème. Je prends un bon départ et vire 4ème au premier virage. A la seconde courbe, un concurrent peu fair-play m'envoie volontairement dans le bac à gravier. C'est l'abandon forcé.

Manche 2 : C'est parti pour 12 tours. Je rate quelque peu mon départ, difficile à prendre avec un rapport de transmission si long. Je perds quelques places pour pointer 15ème. Le châssis Sodi est performant rapidement et je remonte des concurrents. Le phénomène d'aspiration est très important, et m'aide dans ma remontée. Je passe la ligne à la 6ème place.

Dimanche matin, sous la pluie battante.

Manche 3 : C'est parti pour 9 tours. Les conditions sont dangereuses. La visibilité n'excède pas quelques mètres. Je roule avec une marge de sécurité, et me fait dépasser par quelques concurrents pour atteindre l'arrivée à la 12ème place.

Je suis donc 14ème au classement intermédiaire. En effet, la première manche où je suis classé 26ème me coute très chère.

Pré-finale : Extinction des feux ! Je dois faire mon possible pour remonter. La pluie redouble d'intensité, les conditions de visibilité sont nulles. Je maintiens ma place sans pouvoir remonter sur la tête de course. Je termine donc 14ème.

Finale : C'est parti pour la grande finale afin de sacrer le champion de France. Je prends un bon départ, j'arrive à suivre la cadence de tous les concurrents.
Devant moi, un concurrent part à la faute et sème un peu la pagaille au sein du peloton. J'arrive à éviter l'accident mais je perds du temps sur le groupe de tête. Je pointe donc 12ème quelques tours avant la ligne d'arrivée. Place que je vais garder jusqu'au drapeau à damier.

Un grand merci à toute l'équipe, qui pendant 3 jours pluvieux, a accompli un superbe travail. Merci également à tous mes partenaires qui m'accompagne et me soutiennent dans ces moments parfois délicats.

Prochain rendez-vous le week-end du 20 juillet sur le circuit de Pers (Aurillac) pour le trophée Kartmag !